

AUDYT DOSTĘPNOŚCI

1. Podstawa opracowania.

- załącznik nr 2 - Standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020
- projekt zagospodarowania terenu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia ze zleceniodawcą
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. Cel i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie „audytu potrzeb w zakresie dostępności” w związku z projektem rozbudowy budynku szkoły o wiatrotap oraz budowa miejsc parkingowych przy budynku ZSS nr 1 w Świeciu na działkach o numerach ewidencyjnych 63 i 103/3. Audyt ma na celu wskazanie trudności i niedogodności komunikacyjnych występujących na parkingu oraz pokazanie optymalnych rozwiązań na ich poprawę. Zakres audytu obejmuje „branżę drogową” dotyczącą budowę parkingów oraz wymianę kostki betonowej oraz „branżę budowlaną” dotyczącą budowę wiatrotapu.

3. Opis stanu istniejącego oraz bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Stan istniejący.

Projektowane miejsca parkingowe powstaną na miejscu istniejącego parkingu znajdującego się przed wejściem głównym oraz po lewej stronie drogi dojazdowej prowadzącej na zaplecze szkoły. W chwili obecnej istniejący parking przylega bezpośrednio do ulicy Paderewskiego. Posiada trzy miejsca parkingowe. Wykonany jest z kostki brukowej betonowej. Obramowanie stanowią krawężniki betonowe o wymiarach 15×22×100 cm i 15×30×100 cm ustawione na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu parkingu z chodnikiem ustawione są balustrady zabezpieczające koloru żółtego. W miejscu gdzie zaprojektowano nowe miejsca parkingowe (po lewej stronie drogi dojazdowej prowadzącej na zaplecze szkoły) znajduje się teren zielony zagospodarowany jako trawnik porośnięty drzewami. Droga dojazdowa oraz teren zaplecza szkoły utwardzone są kostką brukową betonową z fazą koloru szarego. Ograniczenia boczne wykonane są z krawężnika betonowego o wymiarach 15×30×100 cm ustawionego na ławie betonowej z oporem. Pozostałe tereny zagospodarowane są jako trawnik. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z parkingu:

W obecnej chwili na istniejącym parkingu występuje szereg barier, które mogą wpłynąć na bezpieczne i utrudnione korzystanie z jego nawierzchni:

- istniejące miejsca parkingowe posiadają szerokość 2,20 ÷ 2,30, co znacznie utrudnia wysiadanie z zaparkowanego pojazdu,
- brak miejsc dla osób niepełnosprawnych,
- brak odpowiedniego oznakowania pionowego parkingu,
- z prawej strony wejście na chodnik zamknięte jest ustawionymi balustradami,
- krawężnik wystaje 12 cm ponad nawierzchnię parkingu, co znacznie utrudnia wejście na chodnik osobom niepełnosprawnym.

Na zdjęciu poniżej pokazano parking przewidziany do przebudowy:



Zdjęcie nr 1: Istniejący parking przewidziany do przebudowy

3.2 Branża budowlana

3.1.1 Stan istniejący.

W przedmiotowym budynku znajduje się Zespół Szkół Specjalnych Nr 1 w Świeciu. Dziennie w budynku przebywa około 200 osób niepełnosprawnych.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

Do budynku prowadzą 3 wejścia, z czego tylko dwa są dostępne dla osób niepełnosprawnych. Istniejące wejście główne do budynku znajduje się wewnątrz dziedzińca utworzonego przez skrzydła obiektu. Teren przed wejściem głównym, jak i droga dojazdowa, są utwardzone i wykonane z kostki fazowanej.

4. Opis stanu projektowanego.

4.1 Branża drogowa.

Projektowany parking znajdujący się przed wejściem głównym będzie powiększony z 3 miejsc postojowych do 6 miejsc postojowych: 4 miejsca o wymiarach 2,50×5,00m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60×5,00m. Po lewej stronie drogi dojazdowej prowadzącej na zaplecze szkoły zaprojektowano 3 nowe miejsca parkingowe o wymiarach 2,50×5,00m. Nawierzchnia miejsc postojowych będzie wykonana z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru czerwonego. Miejsca należy wydzielić kostką koloru szarego. Nawierzchnię parkingu ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 15×30×100 cm oraz 15×22×100 cm ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie betonowej 15×35cm z oporem 15×20cm z betonu klasy C12/15. Krawężnik 15×30×100cm wystający ponad nawierzchnię 10 cm, zaś krawężnik 15×22×100cm wystający ponad nawierzchnię 2 cm. Między parkingiem a chodnikiem należy ustawić balustrady U-11a szczeblinkowe koloru żółtego. W miejscu zaprojektowanych miejsc postojowych przylegających do drogi dojazdowej poszerzono drogę z 3,00 m do 5,00 m. Na drodze dojazdowej oraz na zapleczu szkoły zaprojektowano wymianę istniejącej kostki brukowej betonowej fazowanej na niefazowaną oraz wymianę krawężników betonowych. W bezpośrednim sąsiedztwie szkoły należy ustawić prefabrykowane mury oporowe typu „L” wysokości 105 cm.

4.2 Branża budowlana.

Projektowana inwestycja przewiduje budowę wiatrolapu, o wymiarach 5,24×2,96 m, zlokalizowanego przy drodze dojazdowej. Przed wejściem do wiatrolapu przewidziano przestrzeń manewrową, dla wózka inwalidzkiego. Drzwi do wiatrolapu planuje się wyposażać w napędy do drzwi automatycznych z czujkami ruchu wew/zew.

5. Zakres działań wskazanych do wprowadzenia.

W związku z projektowaną inwestycją zaplanowano zakres działań, który spełnia standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020.

5.1 Branża drogowa.

- Nawierzchnię stanowisk postojowych wraz z drogą dojazdową oraz zapleczem szkoły zaprojektowano z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm, która stanowi gładką i równą powierzchnię o optymalnych spadkach podłużnych i poprzecznych. Ruch pieszych i osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach odbywać się będzie poprzez drogi manewrowe, które nie posiadają żadnych różnic wysokości oraz ograniczeń w formie krawężników, czy obrzeży,

- Stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych posiadają wymiary: 360 cm (szerokość) i 500 cm (długość),
- Zaprojektowano 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych,
- Zaprojektowano stanowiska dla osób niepełnosprawnych na skraju pozostałych miejsc postojowych, możliwie blisko głównego wejścia do szkoły. Odległość do granicy szkoły wynosi ok. 3,00 m,
- Zaprojektowano oznakowanie stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie znaku informacyjnego D-18 z tabliczką T-29 oraz oznakowanie poziome P-18 z symbolem P-24 i niebieską nawierzchnią,
- Zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w formie balustrad szczeblinkowych U-11a koloru żółtego.

Oznakowanie pionowe:



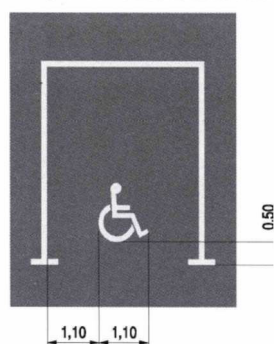
Znak D-18



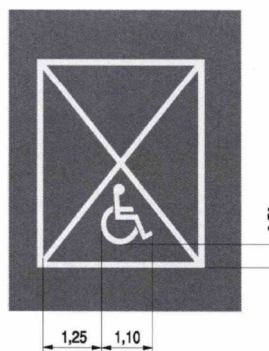
Tabliczka T-29

Oznakowanie poziome:

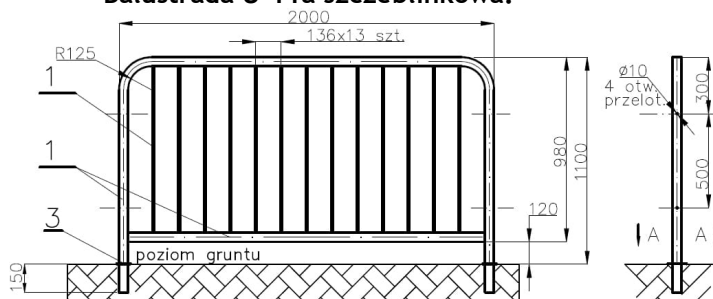
Rys. 5.2.9.3. Sposób umieszczania znaku P-24:



a) jako uzupełnienie znaku P-18



Balustrada U-11a szczeblinkowa:



5.2 Branża budowlana.

- Projektowany wiatrołap, o wymiarach 5,24x2,96 m, zlokalizowany przed przejściem przy drodze dojazdowej, zabezpieczy osoby niepełnosprawne przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.
- Przed wejściem do wiatrołapu przewidziano przestrzeń manewrową, która zapewni możliwość manewrowania wózkiem inwalidzkim.
- Drzwi wejściowe do wiatrołapu o szerokości przejścia 100 cm zapewnią bezproblemowy przejazd wózkiem inwalidzkim.
- Na drzwiach wejściowych, od strony wewnętrznej, zostanie zamontowany napędy do automatycznych drzwi przymykowych z czujkami ruchu wew/zew, co zapewni bezkontaktową możliwość wejścia do budynku.