

AUDYT DOSTĘPNOŚCI

1. Podstawa opracowania.

- załącznik nr 2 - Standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020
- projekt zagospodarowania terenu
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia ze zleceniodawcą
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie „audytu potrzeb w zakresie dostępności” w związku z projektem remontu i przebudowy terenu utwardzonego przy Zespole Szkół Ponadpodstawowych w Świeciu. Audyt ma na celu wskazanie trudności i niedogodności komunikacyjnych występujących na terenie oraz pokazanie optymalnych rozwiązań na ich poprawę. Zakres audytu obejmuje branżę drogową dotyczącą budowy parkingu oraz branżę budowlaną dotyczącą budowy 2 pochylni dla osób niepełnosprawnych.

3. Opis stanu istniejącego oraz bariery utrudniające korzystanie z obiektu.

3.1 Branża drogowa.

3.1.1 Stan istniejący.

Aktualnie teren wokół budynków jest utwardzony z: kostki brukowej betonowej typu „polbruk”, kostki betonowej typu „trylinka” oraz częściowo z płyt chodnikowych betonowych. Ograniczenia boczne wykonane są z krawężnika betonowego ustawionego na ławie betonowej z oporem. Pozostałe tereny zagospodarowane są jako trawnik. Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Od ulicy Kościuszki na teren projektowanej inwestycji jest istniejący wjazd i wyjazd, które zostają w takiej formie jak dotychczas.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z parkingu.

W obecnej chwili na istniejącym terenie występuje szereg barier, które mogą wpłynąć na bezpieczne i utrudnione korzystanie z jego nawierzchni:

- Istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej typu „trylinka”, kamienia brukowego oraz z kostki kamiennej posiada wiele dziur, nierówności i uszkodzeń, co ogranicza poruszanie się pieszych i osób na wózkach inwalidzkich w sposób bezpieczny oraz stwarza potencjalne zagrożenie upadku.
- W istniejącej nawierzchni występuje szereg uskoków o wysokości do 40cm, zakończonych schodami, co ogranicza poruszanie się pieszych i osób na wózkach inwalidzkich

Na poglądowych zdjęciach poniżej przedstawiono potencjalne zagrożenia:



Zdj. Nr 1 Nawierzchnia typu trylinka



Zdj. Nr 2 Spocznik ze schodami przy wejściu do starej szkoły



Zdj. Nr 3 Krawężnik przy chodniku

3.2 Branża budowlana.

3.1.1 Stan istniejący.

W przedmiotowych budynkach znajdują się pomieszczenia przeznaczone pod funkcję usług oświaty.

3.1.2 Bariery utrudniające korzystanie z obiektów.

Do budynku starej szkoły prowadzi wejście zlokalizowane 40 cm poniżej poziomu terenu, przed wejściem został wykonany spocznik z dwoma stopniami.

Do budynku szkoły, w którym znajdują się pracownie, wejście znajduje się 45 cm powyżej poziomu terenu, przed wejściem został wykonany spocznik z trzema stopniami.

4. Opis stanu projektowanego.

4.1 Branża drogowa.

Nawierzchnia terenu utwardzonego będzie wykonana z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm koloru szarego. Przy budynku należy wykonać chodnik o szerokości 1,50m z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm koloru grafitowego.

4.2 Branża budowlana.

Projektowana inwestycja przewiduje budowę 2 pochylni dla osób niepełnosprawnych.

5. Zakres działań wskazanych do wprowadzenia.

W związku z projektowaną inwestycją zaplanowano zakres działań, który spełnia standardy dostępności dla polityki spójności 2014 - 2020.

5.1 Branża drogowa.

- Nawierzchnię terenu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej bez fazy gr. 8 cm, która stanowi gładką i równą powierzchnię o optymalnych spadkach podłużnych i poprzecznych. Ruch pieszych i osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach odbywać się będzie poprzez drogi manewrowe, które nie posiadają żadnych różnic wysokości oraz ograniczeń w formie krawężników, czy obrzeży.

5.2 Branża budowlana.

- Przed wejściami do budynków przewidziano dwie pochylnie o nachyleniu 5 i 8 %, wyposażonych w dwustronne pochwyty umieszczone na wysokości 75 i 90 cm. Nawierzchnia pochylni z kostki betonowej bez fazy gr. 6cm.